**Comment profiter du bonus vélo ?**



Si vous avez le projet d’acheter un vélo, et si vous souhaitez réduire votre empreinte carbone. Il est important de se renseigner sur les bonus auxquels vous avez le droit. Quelles sont les conditions pour profiter de ces avantages ? On vous a synthétisé tout ça. Allez, en selle !

**De quoi dépend le bonus vélo ?**

Le **montant** du bonus dépend des **caractéristiques** du vélo. Le tarif de ce dernier peut varier selon ce barème :

* **150 €** si le vélo est **sans pédalage assisté**, acheté par une personne dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à **6 358 €** ou par une personne en situation de handicap.
* **300 €** si le vélo est **avec pédalage assisté**, acheté par une personne dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à **14 089 €** ou par une personne en situation de handicap.
* **400 €** si le vélo est **avec pédalage assisté**, acheté par une personne dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à **6 358 €** ou par une personne en situation de handicap.
* **2 000 €** pour les **cycles aménagés** qui permettent le transport de personnes (en situation de handicap notamment) ou de marchandises. Pour les cycles pliants (avec ou sans pédalage assisté) et pour les remorques électriques pour cycles. Si le véhicule appartient à une personne dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à **6 358 €** ou par une personne en situation de handicap.
* **1 000 €** pour les **cycles aménagés** qui permettent le transport de personnes (en situation de handicap notamment) ou de marchandises à l’arrière ou l’avant du conducteur. Pour les cycles pliants (avec ou sans pédalage assisté) et pour les remorques électriques pour cycles. Si le véhicule appartient à une personne dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à **14 089 €** ou par une personne en situation de handicap.

Bon à savoir

Pour **favoriser** l’équipement des ménages, surtout ceux **des plus précaires**, les aides à l’achat de vélo sont prolongées sur l’ensemble de **l’année 2023**.

**Qui peut profiter de cette aide ?**

Les personnes qui peuvent **profiter** de cette aide sont :

* les personnes **majeures**, habitant en France avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 14 089 €
* les personnes en **situation de handicap** (possédant un justificatif de leur situation).

**Comment profiter du bonus ?**

Si vous souhaitez **bénéficier** de cette aide, vous pouvez déposer une **demande** directement sur le site [primealaconverstion.gouv.fr](https://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil/) dans les **six mois suivant** l’achat du vélo.

**Quelles sont les pièces justificatives à avoir ?**

Pour que la demande soit **valide**, l’acheteur doit fournir les pièces justificatives suivantes :

* copie de la **facture d’achat** du vélo
* copie de la carte d’identité, du passeport ou du titre de séjour, en cours de validité
* copie d’un **justificatif de domicile** de moins de trois mois
* **relevé d’identité bancaire** du bénéficiaire.
* copie de l’**avis d’imposition** de l’année précédant l’achat (par exemple, pour un paiement effectué en 2023, il faut l’avis d’imposition 2022 sur les revenus 2021)

**Quelles sont les caractéristiques que le vélo doit avoir ?**

Le vélo acquis doit avoir les caractéristiques suivantes :

* être **neuf**
* ne pas utiliser de batterie au plomb
* être un **cycle à pédalage assisté**
* **cycle classique** : sans assistance électrique (à condition que le revenu fiscal de référence par part soit inférieur ou égal à 6 358 € ou si la personne est en situation de handicap)
* **ne pas être donné** par l’acheteur l’année qui suit l’acquisition.

**Le vélo : un bon choix pour la planète**

Si vous choisissez ce moyen de transport, vous participerez au développement des énergies vertes. Vous réduisez donc votre empreinte carbone de façon considérable.

Par exemple, aller au travail à vélo, c’est toujours agréable. De plus, cela coûte moins cher que de prendre sa voiture, il existe de nombreux parkings gratuits pour garer votre futur bolide.

RedactorNina Préaux, Rédactrice spécialiste en énergie